

Rapport mensuel — Fraude et manque à gagner

Tramway · période 2026-04

Synthèse réseau

Fréquentation totale (boardings)	0
Validations billettiques	0
Fraude estimée (post-attribution causale)	0
Manque à gagner estimé	0 €
Intervalle de confiance 95 %	[0 €; 0 €]

Lignes couvertes (0)

Estimation supérieure du manque à gagner théorique — la fraction recouvrable dépend des leviers organisationnels (contrôles, amendes, communication). Le logiciel seul livre typiquement 10 à 15 %.